

LE BILAN 2023 DU MARCHÉ FRANÇAIS DES VÉHICULES DE COLLECTION

*Une étude réalisée par Le Magazine des enchères
pour les plateformes Interencheres et Auction.fr*



Le magazine des enchères

partenaire des plateformes 



Un marché solide malgré une conjoncture défavorable

« Le marché français de l'automobile de collection, particulièrement dynamique en 2022, a connu en 2023 un léger recul, avec des vendeurs plus frileux du fait du contexte géopolitique et des incertitudes économiques. Les transactions ont en effet été moins nombreuses : 3 493 véhicules de collection ont changé de main en 2023, contre 4 409 lors de l'exercice précédent (-21%) sur les plateformes Interencheres et Auction.fr.

En dépit de cette conjoncture moins favorable, le marché reste solide, car il repose sur des fondamentaux sains depuis qu'il s'est purgé du phénomène spéculatif observé au milieu des années 2010. L'offre, certes moindre, est en adéquation avec la demande, et les prix sont stables, avec des véhicules qui trouvent globalement preneur à l'estimation, et plusieurs records enregistrés.

Les tendances observées lors des années passées se confirment. Les véhicules les plus exceptionnels suscitent des enchères toujours aussi élevées, et les célébrations qui ont émaillé l'année, du centenaire des 24 Heures du Mans au 40^e anniversaire de la Peugeot 205, ont créé l'émulation attendue auprès des passionnés. Autant de ferments durables qui dépassent une simple situation conjoncturelle. »

Diane Zorzi, rédactrice en chef du Magazine des enchères

LES VENTES AUX ENCHÈRES DE VÉHICULES DE COLLECTION EN 2023

Selon une étude menée par Le Magazine des enchères pour les plateformes Interencheres et Auction.fr, le marché des véhicules de collection reste solide, en dépit d'une conjoncture défavorable.

Le marché a été alimenté en 2023 par **des célébrations anniversaires qui ont créé l'émulation attendue**, du centenaire des 24 Heures du Mans aux 40 ans de la Peugeot 205.



Des anniversaires très porteurs

- > 1,8 million d'€ pour la Porsche de Gérard Larrousse
- > 587 640 € pour une Peugeot 205 Turbo

Les tendances de fond observées ces dernières années se confirment. **Le marché reste toujours sélectif**, avec un appétit soutenu pour les exemplaires d'exception en état d'origine, dotés d'historiques hors du commun ou d'un palmarès en course mythique, et une inflation des prix des Youngtimers.



L'état d'origine, l'historique et le palmarès toujours privilégiés

- > 560 660 € pour la Bentley de Florent Pagny
- > 110 856 € pour la Fiat 500 des Mille Miglia 1952



Les Youngtimers toujours en forme

- > 69 600 € pour une Renault 25 V6 Turbo Baccara de 1992

L'année s'est également distinguée par **des résultats notables obtenus par des véhicules datant des premiers âges de l'automobile**.



Des ancêtres pas si fatigués

- > 86 400 € pour une Delahaye de 1909

A noter enfin **la montée en puissance des ventes aux enchères en ligne**, un canal d'achat qui, depuis les ventes confinées organisées durant la crise Covid, s'est installé de manière pérenne dans les habitudes des collectionneurs.

LIVE

Des achats en ligne toujours plus nombreux

- > Près de 50% des véhicules de collection vendus en Live

Cette étude a été réalisée par Le Magazine des enchères pour le groupe qui rassemble les plateformes Interencheres et Auction.fr. Avec plus de 380 adhérents et partenaires, dont les opérateurs français leaders dans le secteur des ventes aux enchères de véhicules de collection, le groupe bénéficie d'une visibilité complète sur le marché français de l'automobile de collection.

DES ANNIVERSAIRES TRÈS PORTEURS

C'est un phénomène classique dans le monde de l'automobile ancienne : les années célébrant l'anniversaire d'une compétition ou du lancement d'un modèle suscitent un intérêt accru de la part des amateurs et les propriétaires des véhicules concernés profitent de l'actualité pour vendre. Les maisons de vente suivent ainsi ce calendrier en organisant des vacations spécifiques.

Cette année, à l'occasion du centenaire des 24 Heures du Mans, elles ont organisé de nombreuses sessions dédiées aux voitures de course d'endurance et objets d'Automobilia relatifs à l'épreuve mancelle.

LE CENTENAIRE DES 24 HEURES DU MANS FAIT MONTER LA COTE

La vente la plus remarquable, mais aussi la plus inattendue, est sans doute celle organisée par la maison Balsan le 29 juin, qui a dispersé, à la demande de l'Agence de Gestion et de Recouvrement des Avoirs Saisis et Confisqués (AGRASC), la collection exceptionnelle de **six Porsche de compétition** d'un entrepreneur français. Sans surprise, elles ont donné lieu à de fortes adjudications à commencer par la Porsche 908 LH châssis 004 ex Gérard Larrousse qui a obtenu 1 885 620 euros.



Adjugée 1 885 620 €

► 1 885 620 € pour une Porsche 908 LH ayant appartenu à Gérard Larrousse

Cette Porsche 908 LH de 1968, châssis 004, a appartenu durant 44 ans au pilote et directeur d'écurie Gérard Larrousse, une légende des 24 heures du Mans. Ce modèle d'usine a remporté la 11^e place aux 1000 km de Monza en 1968. Il a fait l'objet en 2014 d'une restauration complète à grand frais et il est naturellement éligible au Mans Classic auquel il a déjà participé. Il constitue un jalon essentiel de l'histoire de Porsche en course, préfigurant en grande partie les 917 victorieuses au Mans à partir de 1970.

La voiture la plus chère de l'année vendue sur le territoire français doit également sa réputation aux 24 Heures du Mans. Il s'agit en effet de la dernière Ferrari à avoir remporté la compétition mance, avant la victoire enregistrée cette année par la Ferrari 499 P n°51 pilotée par James Calado, Antonio Giovinazzi et Alessandro Pier Guidi.

Adjugée 15 771 200 €
La plus haute enchère de 2023



► **15 771 200 € pour une Ferrari 250 LM Berlinetta by Pininfarina**

Si ce modèle n'a pas couru les 24 Heures du Mans, il s'agit de la 10^e Ferrari 250 LM sur les 32 exemplaires construits. La Ferrari 250 LM, une version berlinette de la 250 P, constitue un jalon dans l'histoire de Ferrari, puisqu'il s'agissait, jusqu'à 2023, de la dernière voiture portant Cheval Cabré à avoir remporté les 24 Heures du Mans. Elle **célébrait en outre cette année son 60^e anniversaire**, la Ferrari 250 LM ayant été dévoilée au Salon de Paris en octobre 1963.

Vendu par Artcurial Motorcars le 6 juillet, cet exemplaire a atteint 15 771 200 euros, **un montant record pour une vente automobile française depuis 2019.**

40 ANS DE LA PEUGEOT 205 : DES RÉSULTATS SPÉCTACULAIRES

Cette année, **les quarante ans de la Peugeot 205 ont également donné lieu à des résultats spectaculaires.** Lors d'une vente organisée par Aguttes le 17 avril à Paris, deux modèles de compétition Groupe B ont ainsi changé de main pour 587 640 euros et 288 240 euros, des montants impressionnants pour des exemplaires qui n'ont pas été engagés officiellement en rallye par Peugeot Talbot Sport et sans palmarès important.

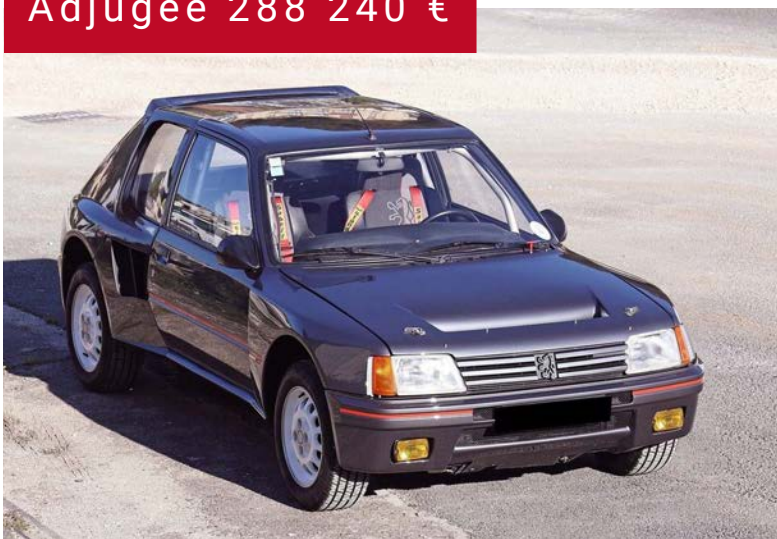
Adjugée 587 640 €



► 587 640 € pour une Peugeot 205 Turbo 16 Evo 1 de 1985

Cette Série 200 modifiée en Evo a participé au Championnat d'Europe des Rallyes 1985 et 1986. Elle a bénéficié d'une restauration complète.

Adjugée 288 240 €



► 288 240 € pour une Peugeot 205 Turbo 16 de 1984

Cette autre Série 200 a participé au Tour de Corse 1985. Elle est la 12^e T16 de la série des 200 exemplaires fabriqués afin d'obtenir l'homologation en Groupe B. En très bel état de conservation, elle a conservé son habitacle d'origine légèrement patiné et elle est toujours dotée de son arceau d'époque. Son compteur affiche un peu moins de 44 000 km.

Cette année, l'intérêt des enchérisseurs s'est également porté sur des Peugeot 205 moins exclusives, ainsi qu'en témoignent les 39 840 € obtenus par une Roland Garros Cabriolet, comptant 3 050 km au compteur, vendue par Aguttes le 15 octobre à Sochaux, où de nombreux événements célébraient l'anniversaire de cette populaire française mythique.

Adjugée 39 840 €
Un record



► **39 840 € pour une Peugeot 205 Cabriolet Roland Garros de 1990**

Ce modèle de première main affichait seulement 3 050 km au compteur. Il était présenté dans un état de conservation exceptionnel. **Il a largement battu le précédent record établi en juillet 2017 à Monaco par Artcurial avec un exemplaire en état neuf affichant 12 700 km au compteur et vendu 25 200 euros.**

Les sportives GTI sont toujours aussi prisées, ainsi qu'en témoigne l'adjudication à 38 400 euros remportée par une Peugeot 205 GTI 1.9 de 1989.

Estimée 20-25K€
Adjugée 38 400 €



► **38 400 € pour une Peugeot 205 GTI 1.9**

Cet exemplaire 1.9 de 1989, entièrement restauré, a été vendu 38 400 euros lors d'une vente organisée par Osenat à Epoqu'Auto Lyon le 12 novembre, bien au-dessus de son estimation haute de 25 000 euros.

Même les exemplaires en état moyen ou totalisant un fort kilométrage suscitent encore des enchères intéressantes, à l'instar d'une 1.9 PTS de 1989, au contrôle technique comportant de très nombreuses défaillances majeures, qui a tout de même été adjugée 16 950 euros par Mercier & Cie le 20 février à Vendeville.

LA COTE DES PEUGEOT 205

UNE PROGRESSION SPECTACULAIRE EN 10 ANS

Longtemps considérée comme une voiture d'occasion bon marché, la Peugeot 205 est désormais une automobile de collection convoitée, au même titre que les Renault 4, Renault 5 ou Citroën 2CV. L'une des caractéristiques les plus marquantes de la Peugeot 205 est la variété de sa gamme déployée durant ses 16 ans de carrière, de 1983 à 1999. De la plus modeste version d'entrée de gamme XE de 45 ch, jusqu'aux très sportives GTI, elle a répondu aux besoins et aux envies de clientèles très différentes. Sa cote a connu en 10 ans une progression spectaculaire...

LES PEUGEOT DE COMPÉTITION FONT LA COURSE EN TÊTE

La Peugeot 205 s'est fait une place en compétition dans le cadre du Championnat du monde des rallyes Groupe B qu'elle a remporté en 1985 et 1986, puis en Rallye Raid où elle a été couronnée au Paris Dakar en 1987 et 1988. Ces modèles de compétition à palmarès sont ceux qui suscitent les enchères les plus spectaculaires. Le record revient à une 205 T16 Evolution 2 de 1985 vendue 977 440 euros par Artcurial Motors le 5 février 2021 à Paris. Rappelons également qu'en avril 2023, une Evo 1 de 1985, engagée en championnat d'Europe des Rallyes, a été vendue 587 640 euros chez Aguttas, alors qu'il ne s'agissait pas d'un modèle « usine » [cf. page 5 de cette étude].

La cote de la version en petite série de la Peugeot 205 T16 a elle aussi connu une progression soutenue.

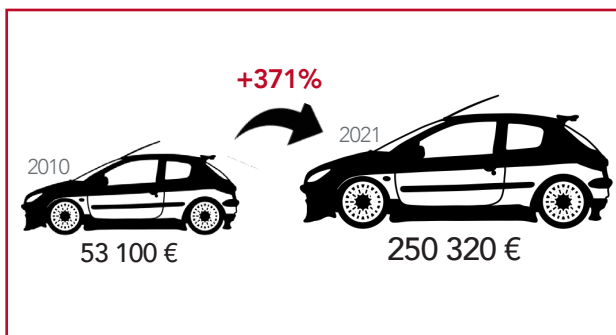
Adjugée 977 440 €



► 977 440 € pour une Peugeot 205 T16 Evolution 2 de 1985

Cette Peugeot a été pilotée en course par Bruno Saby et Timo Salonen, et a terminé deuxième au Tour de Corse de 1985.

Adjugée 250 320 €



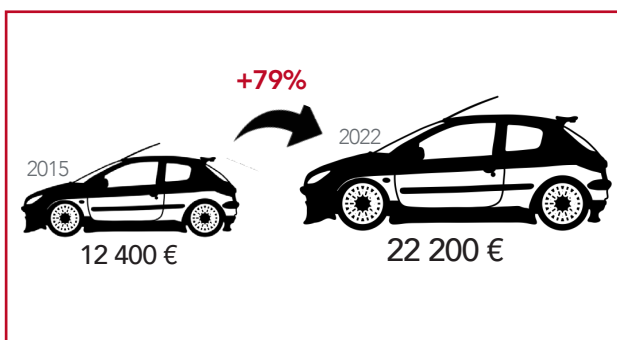
► 250 320 € pour une Peugeot 205 Turbo 16 de 1984

Une T16 Série 200 de 1984 se vendait 53 100 euros chez Artcurial Motors le 9 juillet 2010 au Mans, alors qu'une autre, ayant certes participé au Tour de Corse 1985, a obtenu 250 320 euros le 5 février 2021 lors d'une vente organisée à Paris par la même maison, soit une progression de +371% en 11 ans.

LA PEUGEOT 205 GTI, STAR DES ENCHÈRES

Parmi les 205, la sportive GTI est la plus demandée. Elle est la version de grande série qui a fait son entrée le plus tôt dans le monde des enchères. Sa cote a connu **une progression spectaculaire**.

Adjugée 22 200 €



► 22 200 € pour une Peugeot 205 GTI 1.9 de 1991

Une Peugeot 205 GTI 1.9 de 1989, en parfait état et comptant un petit kilométrage de 80 576 km, trouvait preneur pour 12 400 euros en 2015 sous le marteau de Jack-Philippe Ruellan à Vannes. Le 23 octobre 2022, il fallait investir 22 200 euros pour s'offrir le même modèle de 1991 comptant plus de 200 000 km lors d'une vente organisée par Aguttes à Sochaux, soit une progression de +79% en 7 ans.

Les petits kilométrages remportent tous les suffrages, avec des enchères particulièrement élevées ces dernières années.

Adjugée 91 000 €



► 91 000 € pour une 205 GTI 1.9 avec 7 000 km

Une Peugeot 205 GTI 1.9 de 1987 a battu un record lors d'une vente organisée par Aguttes le 25 avril 2022 à Paris, en trouvant preneur à 91 000 euros. Elle présentait le double intérêt d'être une rare phase 1 et de ne compter que 7 000 km d'origine. Deux mois plus tôt, une autre 1.9 de 1986, avec cette fois 45 000 km au compteur, était vendue 35 400 euros par la même maison de vente.

DES CABRIOLETS ET SÉRIES LIMITÉES RECHERCHÉS

Il n'y a pas que les GTI et T16 qui intéressent les amateurs de Peugeot 205. Le cabriolet produit chez Pininfarina connaît aussi un intérêt croissant, même pour les modestes versions CJ.

Adjugée 6 358 €



► **6 358 € pour une Peugeot 205 CJ Cabriolet**

Ce modèle de 1988, en bel état, a été adjugé 6 358 euros par Millon le 15 décembre 2022 à Paris.

Avec leur kit carrosserie de GTI et leur moteur 105 ch, les CTI sont néanmoins beaucoup plus cotées.

Adjugée 21 456 €



► **21 456 € pour une Peugeot 205 CTI de 1994**

Ce modèle de 1994, avec 60 000 km au compteur, a changé de main pour 21 456 euros chez Artcurial le 19 juillet 2021 à Monaco.

La **série spéciale Roland Garros** est également particulièrement appréciée des amateurs, notamment parce qu'elle possède l'exclusivité sur le cabriolet du moteur 1.4 de 85 ch. En témoigne l'**adjudication record à 39 840 euros** obtenue par une Roland Garros Cabriolet le 15 octobre 2023 chez Aguttes à Sochaux. [cf. page 6 de cette étude].

Si les séries spéciales et limitées dont a fait l'objet la Peugeot 205 sont plébiscitées, ce sont cependant **les sportives** qui, là encore, **sont les plus demandées**, à l'image de la Griffes de 1990 adjugée 36 952 euros par Artcurial Motors le 16 octobre 2022 à Paris.

Adjugée 36 952 €



► **36 952 € pour une Peugeot 205 GTI Griffes de 1990**

Cette Griffes, version la plus recherchée des 205 GTI, présentait un état d'origine exceptionnel, un historique limpide et un faible kilométrage (86 000 km).

L'ÉTAT D'ORIGINE, L'HISTORIQUE ET LE PALMARÈS TOUJOURS PRIVILÉGIÉS

LES MODÈLES EN ÉTAT D'ORIGINE PULVÉRISENT LES ESTIMATIONS

C'est une constante depuis plusieurs années qui ne se dément pas en 2023 : **les modèles en état d'origine jamais restaurés attirent toujours autant les enchérisseurs**, même s'ils nécessitent d'importants travaux de remise en état. Certains d'entre eux ont largement dépassé leurs estimations en 2023.

Estimée 15 000 - 25 000 €
Adjugée 38 144 €



► 38 144 € pour une Citroën Traction 7C de 1935

Cette Citroën Traction 7C de 1935, vendue 38 144 euros par Artcurial Motorcars le 3 février au Salon Rétromobile, avait la particularité d'arborer encore sa peinture d'origine et de présenter **un bel état général de conservation, après avoir roulé 35 759 km** seulement en presque 90 ans.

Estimée 350 000 - 500 000 €
Adjugée 524 480 €



► 524 480 € pour une Aston Martin DB4 Série 2 de 1960

Lors de la même vente Artcurial, une Aston DB4 Série 2 d'origine française a été vendue 524 480 euros, soit plus de 20 000 euros au-dessus de son estimation haute. **Conservée dans un remarquable état d'origine, elle avait appartenu au même propriétaire de 1968 à 2023.**

Estimée 80 000 - 100 000 €
Adjugée 145 844 €



► **145 844 € pour Jaguar Type E 3.8 Roadster de 1961**

Une autre Anglaise a fait monter les enchères grâce à son très faible kilométrage et son état virginal, bien que non roulant : une Jaguar Type E 3.8 Roadster « plancher plat » de 1961, vendue 145 844 euros lors de la vente d'automne d'Aguttes le 26 novembre. Estimée entre 80 000 et 100 000 euros, **elle ne comptait que 53 150 km après avoir été conservée dans un musée durant plusieurs décennies.**

LES HISTORIQUES HORS DU COMMUN FLAMBENT TOUJOURS

Estimée 250 000 - 350 000 €
Adjugée 560 660 €



► **560 660 € pour la Bentley Continental de Carven et Florent Pagny**

Les exemplaires ayant appartenu à des célébrités ou profitant d'un historique hors du commun séduisent toujours. En témoigne l'adjudication à 560 660 euros remportée, lors de la vente d'automne d'Aguttes, par la Bentley Continental S-Type de 1956 ayant appartenu successivement aux propriétaires de la maison Carven et à Florent Pagny. Le modèle était estimé entre 250 000 et 350 000 euros.

Adjugée 18 600 €



► 18 600 € pour l'Austin A35 Seven du Prince Rainier de Monaco

Le phénomène ne touche pas seulement les automobiles d'exception : une petite Austin A35 de 1957 en bel état, mais présentant quelques défauts, a ainsi obtenu 18 600 euros à l'Hôtel des Ventes de La Baule le 25 novembre : **un montant très supérieur à sa cote en raison de son ancienne appartenance au Prince Rainier de Monaco.**

LE PALMARÈS, UN CRITÈRE TRÈS APPRÉCIÉ DES AMATEURS DE COURSES

De nombreux enchérisseurs utilisent leurs automobiles de collection pour participer à des rallyes, événements ou courses historiques. Ces amateurs sont particulièrement attentifs au palmarès et à la liste d'éligibilité du véhicule. **Une participation à une course historique comme les Mille Miglia ou le Tour de France Auto influe dès lors sur les prix.** Plusieurs automobiles ont incarné ce phénomène en 2023...

Adjugée 110 856 €



► 110 856 € pour une Fiat 500 C Topolino de 1952

Cette Fiat 500 C Topolino de 1952 a été vendue 110 856 euros par Artcurial Motorcars le 3 février au Salon Rétromobile à Paris. Si cette petite Fiat était proche du très modeste modèle de série, elle se distinguait par sa **participation à la sélective édition des Mille Miglia 1952**, une course historique.

Des modifications limitées et un entretien documenté qui ne touchent pas à l'aspect d'origine sont également appréciés des futurs propriétaires participant à ces événements lorsqu'elles permettent d'améliorer la conduite.

Estimée 35 000 - 45 000 €
Adjugée 66 752 €



► 66 752 € pour une Jaguar XK140 de 1956

Cette Jaguar XK140 coupé de 1956 a été vendue 66 752 euros, soit **près du double de son estimation basse**, par Artcurial Motorcars le 3 février au Salon Rétromobile à Paris. Elle était dotée d'une transmission renforcée, de quatre freins à disques et d'une installation électrique modernisée, facilitant sa conduite lors des sorties.

Adjugée 262 708 €
en Live sur Interencheres

LIVE



► 262 708 € pour une Porsche 911 3.0 RS FIA de 1977

Cette économie de la course historique aboutit parfois à des projets ambitieux, à l'image de cette **reconstruction de Porsche 3.0 RS réalisée par le centre Porsche Classic de Lorient à partir d'une SC de série**. Une préparation complète du moteur, de la transmission des trains roulants neufs et une mise aux normes exigées par la FIA lui ont valu une enchère de 262 708 € lors de la vente d'automne d'Aguttes.

LES YOUTIMERS TOUJOURS EN FORME

Dans le sillage de la Peugeot 205, **les automobiles d'après 1980 continuent à susciter un fort intérêt**, profitant de leurs tarifs encore relativement accessibles par rapport aux légendes antérieures. Le marché suit cependant la même logique que pour les autres périodes : **les amateurs privilégient les modèles les plus authentiques, dotés des kilométrages les plus bas.**

Estimée 5 000-8 000 €
Adjugée 14 640 €



► 14 640 € pour une BMW de 1989

Même les motorisations les plus modestes profitent de cet effet, à l'instar de cette berline 4 portes phase II BMW 316i de 1989 sans aucune autre particularité que ses 35 354 km d'origine : elle a été adjugée 14 640 euros par Sylvie Dagot le 27 mai à Montluçon, soit **près du double de son estimation haute.**

Estimée 8 000-12 000 €
Adjugée 14 640 €



► 14 640 € pour une Peugeot 406 de 2000

Cette Peugeot 406 coupé de 2000, équipée du simple moteur quatre cylindres deux litres, a été adjugée 14 640 euros par l'Hôtel des Ventes Giraudeau le 22 novembre. Elle présentait là encore un faible kilométrage (14 619 km).

Estimée 15 000-25 000 €
Adjugée 69 600 €



► 69 600 € pour une Renault 25 V6 Turbo Baccara de 1992

Cette Renault 25 V6 Baccara de 1992 a été adjugée 69 600 euros par Artcurial le 4 février au Salon Rétromobile à Paris, soit **trois fois son estimation haute.** Elle affichait seulement 3 780 km au compteur et provenait directement du garage de la Direction Renault.

DES ANCÊTRES PAS SI FATIGUÉS

Cette année a été également ponctuée de **résultats remarquables obtenus par des exemplaires des premiers âges de l'automobile**, c'est-à-dire la **période précédant la Première Guerre mondiale**. Plusieurs témoins d'un passé industriel révolu ont ainsi pulvérisé leurs estimations, à l'instar des exemplaires vendus par Osenat le 12 novembre lors du Salon Epoqu'Auto à Chassieu.

Estimée 25 000 - 35 000 €
Adjugée 86 400 €



► **86 400 € pour une limousine Delahaye Type 32 de 1909**

Cette limousine Delahaye Type 32 de 1909, issue de la collection Rollet, a été adjugée 86 400 euros, soit **plus de deux fois son estimation haute**.

Estimée 15 000 - 20 000 €
Adjugée 40 800 €



► **40 800 € pour une Darracq RR Torpédo de 1910**

Le même intérêt s'est manifesté pour une Darracq RR Torpédo de 1910 estimée entre 15 000 et 20 000 euros. Issue de la même collection réputée, elle a été vendue 40 800 euros, soit **le double de son estimation haute**.

Dans la même tendance, Aguttes enregistre, lors de sa vente d'automne du 2 avril à Paris, un beau succès avec **la dispersion de la collection de la marque lyonnaise Vermorel.**

Estimée 20 000 - 30 000 €
Adjugée 42 840 €



► **42 840 € pour une Vermorel Type L de 1912**

Une torpedo Type L de 1912, estimée entre 20 000 et 30 000 euros, a ainsi été vendue pour 42 840 euros. Ce modèle rustique et puissant était très apprécié avant la Première Guerre mondiale dans les campagnes de la région lyonnaise où était établie la marque Vermorel.

DES ACHATS EN LIGNE TOUJOURS PLUS NOMBREUX

Depuis les ventes « confinées » organisées à huis clos lors de la crise Covid, les collectionneurs ont pris l'habitude d'encherir en direct sur internet. Grâce aux descriptions de plus en plus détaillées, et aux nombreuses photographies proposées par les maisons de vente, ils sont de plus en plus nombreux à acheter un véhicule sans se déplacer le jour de la vente. Le charme des ventes en présentiel reste vivace, mais le monde des enchères a définitivement pris le pli de la digitalisation.

PRÈS DE 50% DES TRANSACTIONS EFFECTUÉES EN LIGNE

En 2023, **48% des automobiles de sport et de collection** proposées par les commissaires-priseurs d'Interencheres **ont été remportées à la suite d'une enchère Live** déposée en direct sur le site. **Cette moyenne s'élevait à 31% en 2019**, avant que la crise sanitaire ne transforme le marché.

Les ventes en ligne sont désormais ancrées dans les habitudes d'achat des enchérisseurs qui, malgré la réouverture des salles au lendemain du Covid, sont nombreux à préférer ce canal de diffusion, quel que soit le montant de leur acquisition. En 2023, dans les ventes d'automobiles de sport et de collection, **13 adjudications supérieures à 100 000 euros ont été portées en Live** sur Interencheres, contre 8 en 2022, et **seulement 2 en 2019**.

Adjugée 262 708 €
en Live sur Interencheres **LIVE**



► 262 708 € pour une Porsche 911 3.0 RS FIA de 1977 le 26 novembre 2023 chez Aguttes.

Adjugée 59 040 €
en Live sur Interencheres **LIVE**



► 59 040 € pour la Citroën DS 21 de 1965 ex Présidence de la République le 15 octobre chez Aguttes.

Adjugée 178 800 €
en Live sur Interencheres **LIVE**



► 178 800 € pour une Rolls Royce Silver Cloud II Cabriolet de 1959 le 12 novembre 2023 chez Osenat.

Adjugée 148 200 €
en Live sur Interencheres **LIVE**



► 148 200 € pour une Porsche 911 Turbo 3.3 de 1989 le 12 novembre 2023 chez Osenat.

Le magazine des enchères

partenaire des plateformes



CONTACT :

Diane Zorzi / Rédactrice en chef du Magazine des enchères

Tél. : 07 81 79 09 98 / dzorzi@cpmultimedia.com